




Ayuntamiento del Municipio de San Francisco de Macorís

02 de abril de 2019

Al : **Lic. Antonio Díaz Paulino**
Alcalde Municipal

Vía : **Licda. Daniela flores** 
Gerente Financiera

Con Atención : **Licda. Rogelia Paulino**
Encargada del Dpto. de Compras

Del : **Ing. Domingo Canela**
Director de Tránsito

Asunto : **Solicitud de Orden de Compra.**

Muy cortésmente nos dirigimos a usted para saludarle, a la vez solicitarle, la compra de los siguientes rótulos:

CANT.	UD.	DESCRIPCION
1000	UD	Tachas Reflectivas unidimensional, Color Blanco
1000	UD	Tachas Reflectivas bidimensional, Color Amarillo
15	CAJAS	Pegamento Bitumen
10	TON	Pintura Termoplástica, Color Blanco
3	TON	Pintura Termoplástica, Color Amarillo
2	TON	Cristales reflectivos
150	UD	Estoperoles Fabricado En Plástico Abs, Con Lentes Reflectivos

Estos materiales serán utilizados, para la 2da etapa de señalización horizontal de la Av. Presidente Antonio G. Fernández, de la Calle Salcedo, Av. Frank Grullón y un tramo de la Av. Libertad desde la calle castillo hasta la calle salcedo.

Sin otro particular, por el momento, queda de usted muy atentamente,



Ing. Domingo Canela
Director de Tránsito

Especificaciones

Termoplástico: Material plástico que se aplica en caliente, para formar una película de espesor variable generalmente usado en sustitución de la pintura.

Material termoplástico

Son materiales exentos de disolventes y presentables en cualquier forma física sólida que permita, después del calentamiento, su aplicación mediante un método adecuado (spray o pulverización y por extrusión).

Están basados fundamentalmente en resinas de hidrocarburos derivados del petróleo, aunque existen derivados de colofonia e incluso poliésteres y resinas epóxicas termofusibles.

El proceso de curado es por solidificación del material fundido.

Con este tipo de materiales se consigue la confección de marcas viales perfiladas. Estas marcas presentan ventajas indiscutibles desde el punto de vista de la seguridad vial, al tener un mejor comportamiento en cuanto a la visibilidad nocturna en condiciones climáticas adversas. Al mismo tiempo, provocan una señal perfectamente audible cuando se circula sobre ellas, lo que contribuye, por una parte, a un menor desgaste, pues el usuario se aparta rápidamente de ella, previniéndole al mismo tiempo, en situaciones de riesgo.

Las ventajas son:

- Muy rápido secado en obra.
- Excelente adherencia sobre pavimentos flexibles.
- Material de larga duración por su buena resistencia a la abrasión y la posibilidad de aplicar capas gruesas.
- Ecológico por carecer de disolventes.
- Rápida puesta en obra.

Entre sus limitaciones, se destacan las siguientes:

- Requiere el uso de imprimación para la aplicación directa sobre pavimentos de hormigón.
- Requiere personal calificado para su aplicación y maquinaria sofisticada.
- Los materiales definidos en el presente manual podrán ser otros siempre que cuenten con la debida autorización del MOPC.



Características físicas de la pintura termoplástica

- La pintura termoplástica deberá ser compuesta homogéneamente por pigmento, compuestos de relleno, resinas y micro esferas de vidrio. Se recomienda usar pintura Termoplástica ALKYD (Termoplástica alquídica) que cumpla con la norma AASHTO 249. Usada bajo el método de rociado o extrusión por gravedad.
- Las microesferas de vidrio deberán ser no recubiertas y conforme a la especificación AASHTO M247-81 Tipo 1.

Tacha De Demarcación (Clavo, Botón): Dispositivos pegados sobre el pavimento o marcadores que pueden ser usados como elementos de guía, como complemento a la demarcación y en algunos casos como sustitución, con el fin de mejorar las condiciones de visibilidad de la señalización horizontal.

Estoperol: Dispositivo que se ubica sobre el pavimento en forma horizontal o perpendicular al sentido del flujo vehicular para encauzar el tránsito o como reductor de velocidad.

Características físicas de las tachas reflectivas y estoperol:

- **Cuerpo:** Moldeado de ABS (Acrilonitrilo, Butadieno Estireno), que es un plástico de alta resistencia al impacto y larga durabilidad. Debe tener una resistencia adecuada a su uso, debe colocarse del mismo color de la línea y con la parte reflectiva hacia el lado que recibe el tránsito. Las tachas no podrán superar los 3 cm con respecto al nivel de la calzada, después de ser instalada.
- **Lentes:** Formados de Acrílico de alto Impacto de forma trapezoidal formado por prismas grado óptico a un ángulo de inclinación de 30 grados.
- **Reflectante:** Los prismas están metalizados internamente por medio de un proceso de alto vacío de impregnación de aluminio.
- **Relleno:** Bitumen o Compuesto epóxico diseñado para alta resistencia al impacto.
- **Color:** Blanco o amarillo. El color del elemento retrorreflectivo será blanco.
- **Retrorreflectividad:** La retrorreflectividad inicial mínima como se especifica en la tabla 1, al ser medidos de acuerdo al método de prueba ASTM E809.



Ing. Luis José Paulino

Enc. Unidad de Planificación y Proyectos Viales